



CITYCRUISER DUBAI OSLO MAXI-LUXE

Om aan de vervoerdersvraag naar meer laadvermogen en de Europese WLTP-wetgeving tegemoet te komen, heeft RTS de composietopbouw CityCruiser Dubai Maxi-Luxe ontwikkeld. De opbouw is gebaseerd op de uit aluminium vervaardigde structuur van de overige CityCruiser modellen, waarbij de wanden, het dak en de vloer zijn geconstrueerd van composiet panelen om gewichtsbesparing te realiseren. De Maxi-Luxe uitvoering is een doorontwikkeling op de composiet CityCruiser Dubai opbouw die RTS in 2019 introduceerde. De CityCruiser Dubai Maxi-Luxe is ook leverbaar met aluminium of vuren houten lat-om-lat binnenbetimmering (45 kg zwaarder t.o.v. aluminium lat-om-lat), al dan niet met bindrails ertussen gemonteerd. De opbouw is TuV-goedgekeurd tot een max. laadvermogen van 1.600 kg, ruim 20% hoger dan het wettelijk laadvermogen (BE rijbewijs) van 1.300 kg. Momenteel alleen leverbaar op een Renault Master platform chassis. Het ontwerp voor de MB Sprinter LOW FLOOR uitvoering is waarschijnlijk begin 2021 leverbaar.

**UITERMATE INTERESSANT VOOR BEDRIJVEN DIE "UITSTRALING" WILLEN TONEN
ZOALS CATERAARS, INTERIEUR/MEUBEL TRANSPORT, PAKKETDIENSTEN ENZ.**



DE LICHTSTE OPBOUW IN HET 3.5 TON SEGMENT

RTS | ROAD
TRANSPORT
SYSTEMS



LUXER, ESTHETISCHER & AERODYNAMISCHER DAN WELKE OPBOUW OOK!



- ✓ lengte 4.070 mm
- ✓ hoogte 2.300 mm
- ✓ laadvermogen 1.600 kg;
- ✓ laadinhoud 21 m³;
- ✓ super fraaie uitstraling;
- ✓ ongelooflijk lichte opbouw;
- ✓ leverbaar als complete opbouw, al dan niet met Renault Master chassis.

VOORZIEN VAN:

- ✓ zeer lage instap;
- ✓ mooi design spiegel overbouw;
- ✓ aluminium wielkasten;
- ✓ super gladde composiet wandpanelen.



CityCruiser
— DUBAI —